

PŘETLAKOVÝ VENTILÁTOR PH-VP600

POWERED by **HONDA**™

návod k použití (původní)
provozní pokyny



Pavliš a Hartmann, spol. s r. o.

V Telčicích 249, 533 12 Chvaletice, Česká republika

tel.: +420 466 985 890-2

fax: +420 466 985 367

mobil: +420 602 661 103

e-mail: odbyt@php.cz

www.php.cz

DIČ: CZ 60934000, IČO: 60934000

zápis v OR krajský soud v Hradci Králové oddíl C, vložka 6042, dne 1994-03-22

Výrobek odpovídá svojí konstrukcí požadavkům zákona č. 22/1997 Sb.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace výrobku, které neovlivní funkci zařízení proti uvedeným textovým a obrazovým informacím v tomto návodu k použití, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

UPOZORNĚNÍ

Uživatel je povinen seznámit se s tímto návodem a dbát všech pokynů pro obsluhu zařízení, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob. Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytnout.

S tímto zařízením smí pracovat pouze osoba duševně a fyzicky zdravá, starší 18-ti let.

Výrobce nenesे odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou a za škody způsobené jakoukoliv úpravou zařízení bez souhlasu výrobce.

Při profesionálním použití zařízení je majitel povinen zajistit obsluze školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání zařízení.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se přímo na výrobce. Adresa a spojení je uvedeno na titulní straně tohoto návodu.

Návod k použití, kterým je toto zařízení vybaveno, je nedílnou součástí zařízení a musí být neustále k dispozici. Při prodeji zařízení další osobě musí být návod k obsluze předán novému majiteli.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními pokyny, aby jste se vyvarovali nebezpečí úrazu vlastní osoby nebo osob v okolí.

Pozorně se seznamte s příloženým návodem k obsluze motoru.

ÚVOD

Vážený zákazníku!

Koupí tohoto zařízení jste se stal majitelem jedné části široké škály výrobků společnosti Pavliš a Hartmann, spol. s r.o.

Pročtete si, prosím, důkladně tento návod k obsluze a návod k obsluze a údržbě motoru.

Pokud se budete řídit uvedenými pokyny, bude Vám zařízení sloužit spolehlivě řadu let.

Zařízení je při prodeji připraveno k okamžitému provozu - je opatřeno provozními náplněmi a odzkoušeno.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnostní předpisy a upozornění pro provoz motoru jsou uvedeny v samostatném návodu k použití motoru . Ten je přiložen k zařízení.

- Obsluha zařízení musí být starší 18-ti let
- Nestartujte ani nepoužívejte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
- Pozor při chodu motoru je tlumič výfuku horký, může dojít k popálení.
- Po vypnutí motoru zůstává tlumič výfuku horký. Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci nebo doplňování paliva.
- Při výměně oleje v motoru dbejte zvýšené opatrnosti. Dodržujte zákony a nařízení k ochraně životního prostředí při manipulaci s palivem a oleji.
- Při doplňování paliva musí být motor vypnutý. Dbejte na to, aby při doplňování nedošlo k jeho úniku a potřísnění motoru. Před dalším startem zkontrolujte, zda je motor suchý.
- Nenechávejte zařízení v chodu bez dozoru.
- Je zakázáno odstraňovat kryty a ochranná zařízení.
- Dbejte na to aby nedošlo k nasátí cizího tělesa, kamínků, části suti a pod. do ventilátoru.
- Při čistění zařízení nebo seřizování vypněte motor a odpojte kabelovou koncovku ze zapalovací svíčky.
- Je zakázáno vkládat prsty do mřížky rotoru. (NEBEZPEČÍ ÚRAZU).
- Používejte pouze originální náhradní díly schválené výrobcem.
- Ventilátor v žádném případě nenaklánějte o více než 20° od horizontální polohy (nebezpečí poškození motoru vylitím oleje).

TECHNICKÝ POPIS

Sestava:	motor:	HONDA GX 270
	rotor:	přetlakový, 6 listů, Wing-Fan
	kryt rotoru:	plech + mřížka
	rám čerpadla:	svařenec

Popis:

Kompaktní, přenosný a lehce ovladatelný turboventilátor. Pohonná jednotka – čtyřtákní benzinový motor o výkonu 8,5 HP. Rotor ventilátoru je pevně spojen s motorem v jeden celek, je chráněn plechovým krytem s nástřikem a mřížkou.

Rám ventilátoru je svařenec z ocelových trubek opatřený nástřikem, stabilně ustaven na gumových nožkách. Zařízení je vybaveno výklopným madlem a pojezdovými kolečky, které pomáhají k lepší manipulaci.

Poznámka:

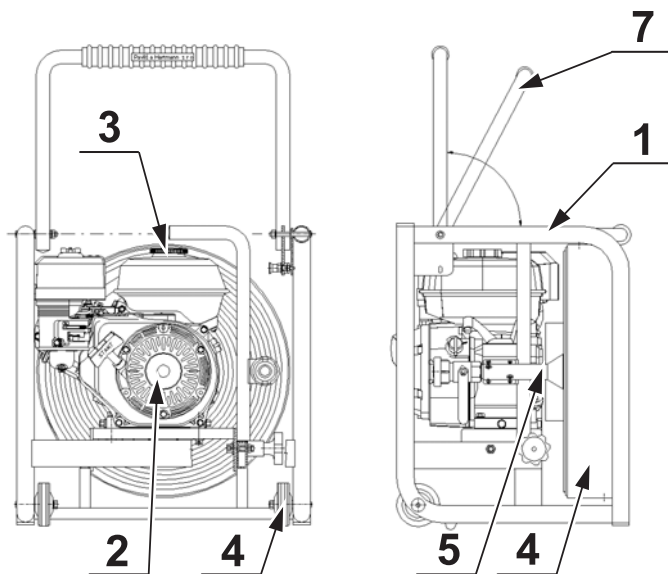
Součástí ventilátoru je zařízení na výrobu vodní mlhy, jejíž množství lze regulovat ručním kohoutem.

TECHNICKÁ DATA

Výrobce	Pavliš a Hartmann spol. s r.o. (ČR)
Rozměry (v x š x h)	650x620x450 mm
Hmotnost	49 kg
Konstrukce	ocelová, trubkový rám
Motor	HONDA GX 270, výkon 8,5HP při 3 600 ot/min.
Palivo	benzín BA 95
Max. rychlost vzduchu	110 km/hod.
Jmenovitý výkon	23 200 m3/hod.
Celkový výkon	55 000 m3/hod.
Rotor-turbína	průměr: 520 mm Wing Fan seřízení úhlu sklonu 0 - 18°
Doba chodu	110 min. při max. otáčkách
Hladina hluku	101 dB ve vzdálenosti 1m

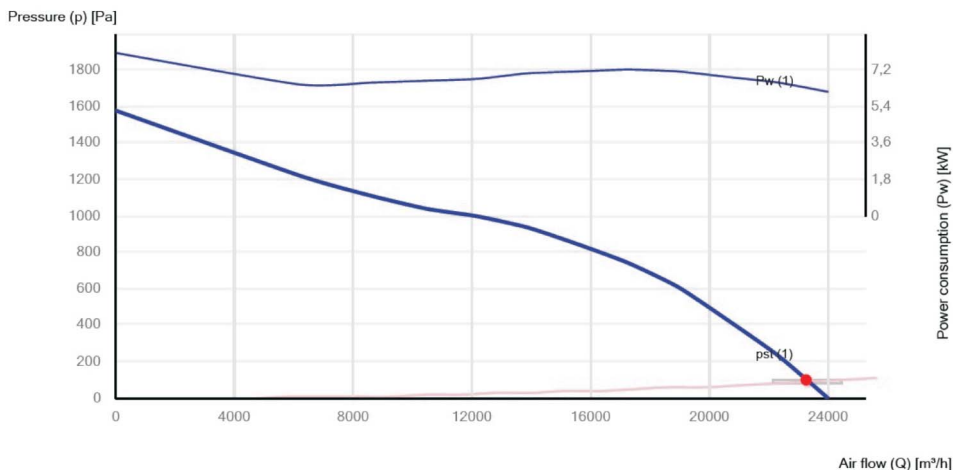
Doporučené náplně:

Benzín:	bezolovnatý benzín min. oktan. číslo 95
Olej:	dle dokumentace výrobce motoru (viz. návod k obsluze a údržbě motoru)



- 1 Rám Pavliš a Hartmann
- 2 Benzinový 4-taktní motor
- 3 Palivová nádrž motoru
- 4 Rotor s krytem

- 5 Zařízení na výrobu vodní mlhy
- 6 Pojezdová kolečka
- 7 Madlo



POUŽITÍ

Kompaktní, přenosný a lehce ovládaný přetlakový ventilátor PH-VP600 je určen k rychlému odvětrání zakouřených prostorů při požáru přetlakovým způsobem - pozitivní ventilací. Jeho použití usnadňuje provedení zásahu v hustě zakouřených budovách a snižuje koncentraci škodlivých a výbušných plynů.

Přetlakový ventilátor pracuje na principu vytváření pozitivního tlaku v budovách mechanickým způsobem s použitím rotoru-turbíny, která vyrábí silný a směrový vzduchový proud sloužící pro ventilaci prostoru.

Je určen k boji proti dýmu, plynům a vysokým teplotám.

POZOR: Zařízení nesmí být použito v uzavřených prostorech! Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým.

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ

Před každým uvedením do provozu musí být provedena kontrola náplně.

Instalace tohoto ventilátoru je velmi jednoduchá. Zpravidla se umísťuje před vchody do objektu za podmínky zajištění odvětrávacího otvoru.

Nesmí se umístit do uzavřených prostor, kde není dostatečný přístup vzduchu, který je nezbytný pro chod spalovacího motoru přetlakového ventilátoru a dále hrozí nebezpečí vzniku nebezpečné koncentrace oxidu uhličitého z výfukových plynů. (výfukové plyny a spaliny obsahují prudce jedovatý oxid uhelnatý, vdechování může způsobit ztrátu vědomí a vést až k úmrtí).

Nesmí být použito v místech s nebezpečím výbuchu.

Rychlé vypnutí zařízení v případě nebezpečí se provede vypnutím vypínače do polohy „O“ (OFF).

Při použití zařízení hrozí popálení od krytu výfuku motoru.

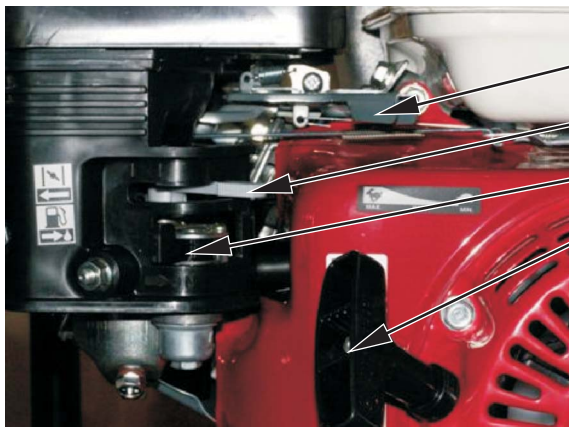
Zařízení se nechá táhnout pomocí madla a koleček. Zařízení se smí přetahovat a přenášet pouze v klidovém stavu.

Toto zařízení není určeno k hašení požáru.

V případě vzplanutí zařízení použijte sněhový nebo práškový hasicí přístroj.

PŘÍPRAVA, SPUŠTĚNÍ A PROVOZ ZAŘÍZENÍ

1. Prověřte, zda je v nádrži dostatek paliva.
2. Postavte ventilátor na rovný a neklouzavý povrch a prověřte, zda se na přívodu vzduchu k ventilátoru nenachází žádné cizí tělesa, kamínky, části suti a pod.
3. Motor nastartujte dle návodu k obsluze výrobce motoru str.12 až 16. a nastavte na požadovaný výkon.
4. Během provozu sledujte proud vzduchu, aby pronikal bez překážek dovnitř budovy a dbejte na to, aby sací mříž nebyla zanesena cizími předměty.
5. Zastavení zařízení provedete přepnutím tlačítka do polohy „O“ (OFF) .



Ovládání plynu (pomalý a rychlý chod)

Páčka styče vypnuto, zapnuto

Palivový uzávěr vypnuto, zapnuto

Startovací šňůra



Hlavní vypínač

ÚDRŽBA

Při údržbě se ventilátor nedemontuje.

Ochrannou mříž, rotor a kryt čistit pouze ekologickými čistícími prostředky.

Pravidelně kontrolovat gumové nohy rámu.

Pravidelně kontrolovat dotažení šroubů

Údržbu motoru, stav a výměnu oleje, vzduchového filtru provádět dle časového plánu tak, jak je uvedeno v návodu k údržbě motoru.

SKLADOVÁNÍ

Před uložením očistěte zařízení od nečistot.

Při mytí a čištění zařízení rozpouštědly či jinými chemickými látkami postupujte dle platných zákonů a ustanovení o ochraně životního prostředí, vodních toků a vodních zdrojů před jejich znečištěním.

Zařízení skladujte na suchých místech a vždy ve vodorovné poloze.

Chraňte před povětrnostními vlivy.

Zamezte přístupu a manipulaci nepovolaným osobám.

Při předpokladu delší doby skladování, uzavřete přívod paliva a spotřebujte benzín v karburaci. Vypusťte benzín z nádrže a motor zakonzervujte dle pokynů výrobce.

ZÁVADY, JEJICH PŘÍČINY A ODSTRANĚNÍ

1. Závady motoru a pokyny k jejich odstranění jsou uvedeny v manuálu k motoru.
2. Před každou manipulací se zařízením **je nutné z bezpečnostních důvodů odpojit VN kabel** na zapalovací svíčke. Jde o ochranu proti náhodnému nastartování.
3. Pokud ventilátor nefunguje, poraďte se s odborníky v servisu společnosti Pavliš a Hartmann.

DODÁVKA

Zařízení se dodává sestavené, odzkoušené a s provozními náplněmi. Součástí dodávky je návod k obsluze a údržbě motoru a záruční list.

LIKVIDACE

Po ukončení životnosti zařízení nechte přetlakový ventilátor zlikvidovat odbornou firmou.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

U dodaného zařízení výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost zařízení jen za podmínek, že se zařízením bylo zacházeno dle návodu k obsluze, který je nedílnou součástí každého zařízení.

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé normálním opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobené odběratelem nebo třetí osobou.

Záruka zaniká havárií zařízení, která nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce zařízení bez souhlasu výrobce.

Záruka na kompletní zařízení je 24 měsíců ode dne prodeje a je uplatnitelná u společnosti Pavliš a Hartmann.

Záruka na motory je 24 měsíců ode dne prodeje uplatnitelná též u autorizovaných servisů Honda.

Společnost Pavliš a Hartmann provádí také pozáruční opravy a servisní prohlídky (výměna motor. oleje, vzduch. filtru atd.).

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

nařízení vlády (směrnic):

1. nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, ve znění nařízení vlády č. 170/2011 Sb. (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění) ve znění Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/127/ES)

2. Nařízení vlády č. 616/2006 Sb. (ze dne 20. prosince 2006) o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility (Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/108/ES ze dne 15. prosince 2004 o sblížování právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a o zrušení směrnice 89/336/EHS)

harmonizovaných norem:

ČSN EN ISO 12100:2011; ČSN EN 349+A1:2008; ČSN EN 614-1+A1:2009; ČSN EN ISO 13857:2008; ČSN EN 953+A1:2009; ČSN EN 1037+A1:2008; ČSN EN ISO 13732-1:2009; ČSN ISO 3864:1995