



PŘETLAKOVÝ VENTILÁTOR PH-VP450 GP

POWERED by **HONDA**™

návod k použití (původní)
provozní pokyny



Pavliš a Hartmann, spol. s r. o.

V Telčicích 249, 533 12 Chvaletice, Česká republika

tel.: +420 466 985 890-2

fax: +420 466 985 367

mobil: +420 602 661 103

e-mail: office@phhp.cz

www.phhp.cz

DIČ: CZ 60934000, IČO: 60934000

zápis v OR krajský soud v Hradci Králové oddíl C, vložka 6042, dne 1994-03-22



Výrobek odpovídá svojí konstrukcí požadavkům zákona č. 22/1997 Sb.

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace výrobku, které neovlivní funkci zařízení proti uvedeným textovým a obrazovým informacím v tomto návodu k použití, bez předchozího upozornění a bez vystavení se jakýmkoliv závazkům.

UPOZORNĚNÍ

Uživatel je povinen seznámit se s tímto návodem a dbát všech pokynů pro obsluhu zařízení, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob. Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytnout.

S tímto zařízením smí pracovat pouze osoba duševně a fyzicky zdravá, starší 18-ti let.

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou a za škody způsobené jakoukoliv úpravou zařízení bez souhlasu výrobce.

Při profesionálním použití zařízení je majitel povinen zajistit obsluze školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání zařízení.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se přímo na výrobce. Adresa a spojení je uvedeno na titulní straně tohoto návodu.

Návod k použití, kterým je toto zařízení vybaveno, je nedílnou součástí zařízení a musí být neustále k dispozici. Při prodeji zařízení další osobě musí být návod k obsluze předán novému majiteli.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními pokyny, aby jste se vyvarovali nebezpečí úrazu vlastní osoby nebo osob v okolí.

Pozorně se seznamte s příloženým návodem k obsluze motoru Honda GP200.

ÚVOD

Vážený zákazníku!

Koupí tohoto zařízení jste se stal majitelem jedné části široké škály výrobků společnosti Pavliš a Hartmann s.r.o.

Pročtěte si, prosím, důkladně tento návod k obsluze a návod k obsluze a údržbě motoru Honda GP200. Pokud se budete řídit uvedenými pokyny, bude Vám zařízení sloužit spolehlivě řadu let.

Zařízení je při prodeji připraveno k okamžitému provozu - je opatřeno provozními náplněmi a odzkoušeno.

BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Bezpečnostní předpisy a upozornění pro provoz motoru jsou uvedeny v samostatném návodu k použití motoru Honda. Ten je přiložen k zařízení.

- Obsluha zařízení musí být starší 18-ti let
- Nestartujte ani nepoužívejte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
- Pozor při chodu motoru je tlumič výfuku horký, může dojít k popálení.
- Po vypnutí motoru zůstává tlumič výfuku horký. Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci nebo doplňování paliva.
- Při výměně oleje v motoru dbejte zvýšené opatrnosti. Dodržujte zákony a nařízení k ochraně životního prostředí při manipulaci s palivem a oleji.
- Při doplňování paliva musí být motor vypnutý. Dbejte na to, aby při doplňování nedošlo k jeho úniku a potřísnění motoru. Před dalším startem zkontrolujte, zda je motor suchý.
- Nenechávejte zařízení v chodu bez dozoru.
- Je zakázáno odstraňovat kryty a ochranná zařízení.
- Dbejte na to aby nedošlo k nasátí cizího tělesa, kamínků, části suti a pod. do ventilátoru.
- Při čistění zařízení nebo seřizování vypněte motor a odpojte kabelovou koncovku ze zapalovací svíčky.
- Je zakázáno vkládat prsty do mřížky rotoru. (NEBEZPEČÍ ÚRAZU).
- Používejte pouze originální náhradní díly schválené výrobcem.
- Ventilátor v žádném případě nenaklánějte o více než 20° od horizontální polohy (nebezpečí poškození motoru vyliáním oleje).

TECHNICKÝ POPIS

Sestava: motor: HONDA GP200
rotor: přetlakové, 6 listů, Multi-Wing
kryt rotoru: plech + mřížka
rám čerpadla: svařenec

Popis:

Kompaktní, přenosný a lehce ovladatelný turboventilátor. Pohonná jednotka – čtyřtákní benzínový motor Honda - typového označení GP200 o výkonu 4,1 kW. Rotor ventilátoru je pevně spojen s motorem v jeden celek, je chráněn plechovým krytem s nástříkem a mřížkou. Rám ventilátoru je svařenec z ocelových trubek opatřený nástříkem, stabilně ustaven na gumových nožkách. Zařízení je vybaveno výklopným madlem a pojezdovými kolečky, které pomáhají k lepší manipulaci.

Poznámka:

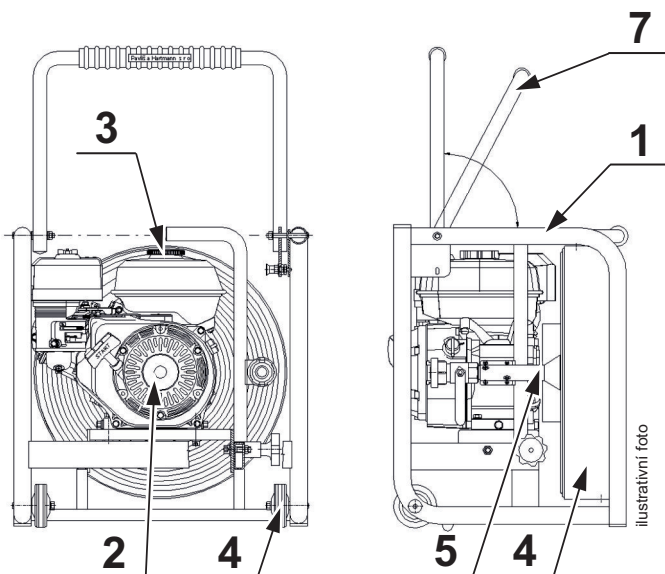
Součástí ventilátoru je zařízení na výrobu vodní mlhy, jejíž množství lze regulovat ručním kohoutem.

Doporučený dynamický tlak je 0,2 až 0,7 MPa.

HLAVNÍ TECHNICKÁ DATA

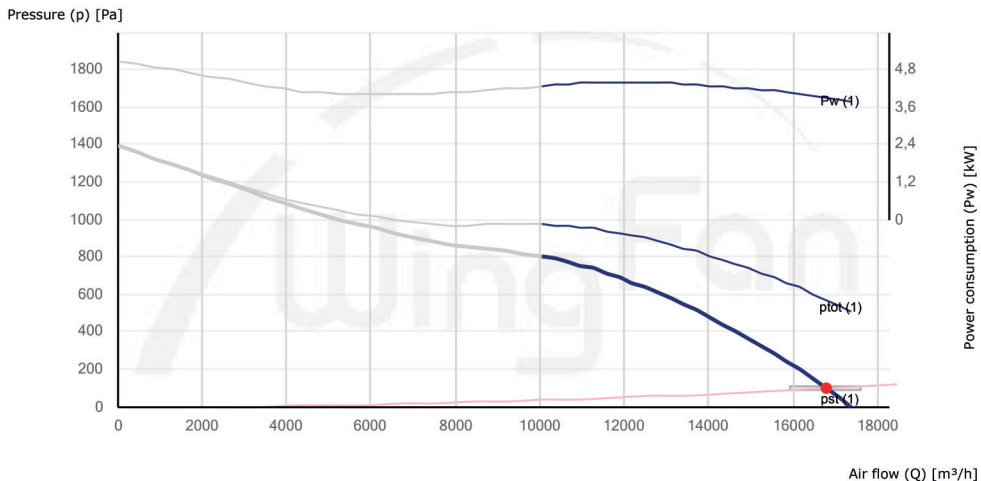
- Jmenovitý výkon: 16 700 m³/hod
- Celkový výkon: 45 600 m³/hod
- Motor: Honda GP 200
- Výkon motoru: 4,1 kW/5,5 HP
- Objem pal. nádrže: 3,1 l
- Palivo: Natural 95
- Rotor: přetlakový, 6 listů, průměr 450 mm
- Max. rychlost vzduchu: 100 km/hod
- Úhel sklonu turbíny: stavitelný 0-18°
- Rozměry zařízení (DxŠxV): 490x555x600 mm
- Suchá hmotnost (bez náplně): 33 kg
- Celková hmotnost: 35,6 kg

Katalogové číslo: **vv 477/GP**



- 1** Rám Pavliš a Hartmann
2 Motor HONDA
3 Palivová nádrž motoru
4 Rotor s krytem

- 5** Zařízení na výrobu vodní mlhy
6 Pojezdová kolečka
7 Madlo



POUŽITÍ

Kompaktní, přenosný a lehce ovládaný přetlakový ventilátor PH-VP 450 GP je určen k rychlému odvětrání zakouřených prostorů při požáru přetlakovým způsobem - pozitivní ventilací. Jeho použití usnadňuje provedení zásahu v hustě zakouřených budovách a snižuje koncentraci škodlivých a výbušných plynů.

Přetlakový ventilátor pracuje na principu vytváření pozitivního tlaku v budovách mechanickým způsobem s použitím rotoru-turbíny, která vyrábí silný a směrový vzduchový proud sloužící pro ventilaci prostoru.

Je určen k boji proti dýmu, plynům, vysokým teplotám a k vysoušení.

POZOR: Zařízení nesmí být použito v uzavřených prostorách! **Nebezpečí otravy oxidem uhelnatým.**

UPOZORNĚNÍ K POUŽITÍ ZAŘÍZENÍ

Před každým uvedením do provozu musí být provedena kontrola náplně.

Instalace tohoto ventilátoru je velmi jednoduchá. Zpravidla se umísťuje před vchody do objektu za podmínky zajištění odvětrávacího otvoru. Nesmí se umístit do uzavřených prostor, kde není dostatečný přístup vzduchu, který je nezbytný pro chod spalovacího motoru přetlakového ventilátoru a dále hrozí nebezpečí vzniku nebezpečné koncentrace oxidu uhličitého z výfukových plynů. (výfukové plyny a spaliny obsahují prudce jedovatý oxid uhelnatý, vdechování může způsobit ztrátu vědomí a vést až k úmrtí).

Nesmí být použito v místech s nebezpečím výbuchu.

Rychlé vypnutí zařízení v případě nebezpečí se provede vypnutím vypínače do polohy „O“ (OFF).

Při použití zařízení hrozí popálení od krytu výfuku motoru.

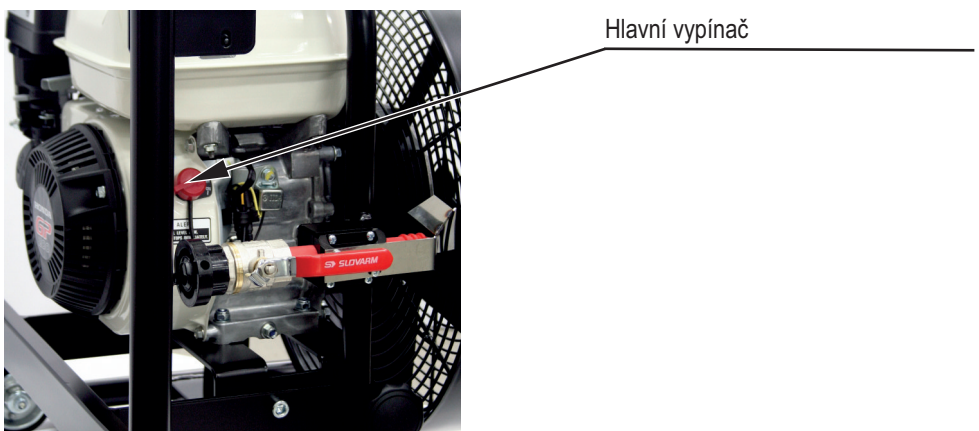
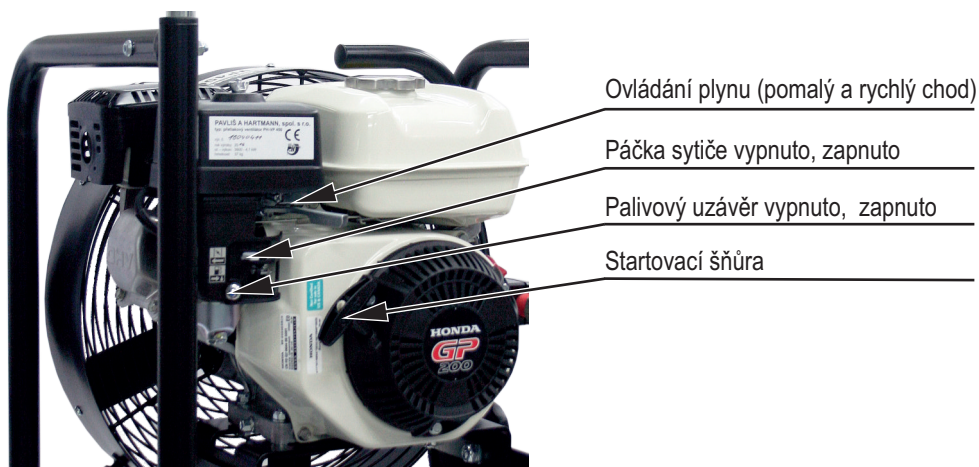
Zařízení se nechá táhnout pomocí madla a koleček. Zařízení se smí přetahovat a přenášet pouze v klidovém stavu.

Toto zařízení není určeno k hašení požáru.

V případě vzplanutí zařízení použijte sněhový nebo práškový hasicí přístroj.

PŘÍPRAVA, SPUŠTĚNÍ A PROVOZ ZAŘÍZENÍ

1. Prověřte, zda je v nádrži dostatek paliva.
2. Postavte ventilátor na rovný a neklouzavý povrch a prověřte, zda se na přívodu vzduchu k ventilátoru nenachází žádné cizí tělesa, kamínky, části sutí a pod.
3. Motor nastartujte dle návodu k obsluze výrobce motoru str.12 až 16. a nastavte na požadovaný výkon.
4. Během provozu sledujte proud vzduchu, aby pronikal bez překážek dovnitř budovy a dbejte na to, aby sací mříž nebyla zanesena cizími předměty.
5. Zastavení zařízení provedete přepnutím tlačítka do polohy „O“ (OFF) .



ÚDRŽBA

Při údržbě se ventilátor nedemontuje.

Ochrannou mříž, rotor a kryt čistit pouze ekologickými čistícími prostředky.

Pravidelně kontrolovat gumové nohy rámu.

Pravidelně kontrolovat dotažení šroubů.

Údržbu motoru, stav a výměnu oleje, vzduchového filtru provádět dle časového plánu tak, jak je uvedeno v návodu k údržbě motoru Honda.

SKLADOVÁNÍ

Před uložením očistěte zařízení od nečistot.

Při mytí a čištění zařízení rozpouštědly či jinými chemickými látkami postupujte dle platných zákonů a ustanovení o ochraně životního prostředí, vodních toků a vodních zdrojů před jejich znečištěním.

Zařízení skladujte na suchých místech a vždy ve vodorovné poloze.

Chraňte před povětrnostními vlivy.

Zamezte přístupu a manipulaci nepovolaným osobám.

Při předpokladu delší doby skladování, uzavřete přívod paliva a spotřebujte benzin v karburaci. Vypusťte benzin z nádrže a motor zakonzervujte dle pokynů výrobce.

ZÁVADY, JEJICH PŘÍČINY A ODSTRANĚNÍ

1. Závady motoru a pokyny k jejich odstranění jsou uvedeny v manuálu k motoru HONDA.
2. Před každou manipulací se zařízením je nutné z bezpečnostních důvodů odpojit VN kabel na zapalovací svíčke. Jde o ochranu proti náhodnému nastartování.
3. Pokud ventilátor nefunguje, poraďte se s odborníky v servisu společnosti Pavliš a Hartmann.

DODÁVKA

Zařízení se dodává sestavené, odzkoušené a s provozními náplněmi. Součástí dodávky je návod k obsluze a údržbě motoru a záruční list.

LIKVIDACE

Po ukončení životnosti zařízení nechte přetlakový ventilátor zlikvidovat odbornou firmou.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

U dodaného zařízení výrobce odpovídá za konstrukci, funkci, jakost a úplnost zařízení jen za podmínek, že se zařízením bylo zacházeno dle návodu k obsluze, který je nedílnou součástí každého zařízení.

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé normálním opotřebením, vadným skladováním nebo neodbornou obsluhou, případně poškození způsobené odběratelem nebo třetí osobou.

Záruka zaniká havárií zařízení, která nebyla způsobena závadou vzniklou u výrobce, nebo jakýmkoliv zásahem do konstrukce zařízení bez souhlasu výrobce.

Záruka na kompletní zařízení je 24 měsíců ode dne prodeje a je uplatnitelná u společnosti Pavliš a Hartmann.

Záruka na motory je 24 měsíců ode dne prodeje uplatnitelná též u autorizovaných servisů Honda.

Společnost Pavliš a Hartmann provádí také pozáruční opravy a servisní prohlídky (výměna motor. oleje, vzduch. filtru atd.).

Bude-li při záruční opravě identifikována závada, která prokazatelně nespadá do záruky na výrobek, hradí náklady spojené se servisním zásahem a vlastní opravou vlastník výrobku.